

Mercedes-AMG SLC 43



Az autózás igazi lényege nem a számokban, hanem az érzésekben rejlik. A Mercedes-AMG SLC 43 pontosan erről szól: a friss levegőről a hajon átsuhanni, a csuklóázsító dübörgésről a kipufogókból, és arról a egyedülálló szabadságérzetről, amit csak egy jól megépített roadster tud nyújtani. Nem a legerősebb AMG, de talán éppen ez a keverése a kifinomult eleganciának és a játékos erőnek teszi a legemlékezetesebbé. Ez a modell zárta le az SLC/Roadster korszakot – nézzük meg, mivel búcsúzott.

Termékkód: mb-slc-43-amg

Gyári szám: MB-SLC43-AMG

Márka: Mercedes-Benz

~~55 000.0 EUR~~

47 850.0 EUR

Engedmény: 7 150.0 EUR

Nettó ár: 39 875.0 EUR

Leírás

Kínézet és Design: A Sportos Elegancia Mesterfokon

Az AMG SLC 43 megjelenése egyensúlyt teremt a Mercedes klasszikus vonalai és az Affalterbach-i sportosság között. Az előtérben az AMG-típusú diamond grille uralkodik, a szélesebb sport első lökhárító és a kiemelt párduccsal díszített sárvédők pedig már messziről árulkodnak a benne rejlő erőforrásról. Az oldalnézetben a rövid tengelytáv és a hosszú, nyitott kabin a roadster arany metszését idézi. A mögötte pedig négy, fémesen csillogó AMG kipufogócső várja a gázadást. A retrakthatlanított keménytető (RHT) 20 másodperc alatt változtatja át a kocsit zárt coupéból nyitott kabrióvá, biztosítva az évszaktól független használat komfortját.

Motor és Teljesítmény: A Szívverés Egy Dupla Turbós V6-ban

Itt található az SLC 43 igazi lelke: egy 3.0 literes, dupla turbófeltöltős V6-os motor (M276), amelyet az AMG mérnökei hangszedtem. 367 lóerő és 520 Nm nyomaték áll rendelkezésre, melyet egy gyorsváltású 9-sebességes AMG Speedshift automata váltó közvetít a hátsó kerekre. Az SLC 43 gyorsulása 0-ról 100 km/h-ra impozáns 4,7 másodperc körül van, de a számnál fontosabb a motor karaktere: egy mély, basszusa erős dübörgés, amely sportüzemmódban akár jellegzetes "pop-okkal" és "bangs-ekkel" is ékeskedik a váltásoknál.

Vezetési élmény: Roadster Frissesség, AMG Karakter

A vezetési élmény igazi roadster: könnyed, fürgé és kommunikatív. A futómű sportos, de nem túl kemény, napi használatra is kiválóan alkalmazkodik. Az AMG-fékezőrendszer megbízhatóan tartja kordában a tempót. A kormányzás éles, a váltó gyors, és a hátsókerekes meghajtás ösztönöz egy kis játszadozásra biztonságos keretek között. Ez nem egy félelmetes teljesítménygép, hanem egy könnyű szívű és lelkes társ a kanyargós országutak és a nyitott autópályák élményéhez.

Belső tér és Technika: Megszokott Premium, Kiemelkedő Ülések

A belső tér az SLC generáció erejéig klasszikus Mercedes-benz minőséget tükröz. A hangsúly az AMG sportüléseken van, melyek kiváló támaszt nyújtanak és nélkülözhetetlenek a dinamikus vezetéshez. A műszerfal és a középkonzol kialakítása ma már egy kellemesen retro hangulatot áraszt, a kezelőlogika azonban intuitív. Az infotainment-rendszer a kiemelkedő 7 colos kijelzőn fut, és bár nem a legújabb MBUX, minden alapvető funkciót (Bluetooth, navigáció stb.) biztosít. A hangszórók minősége, az anyagok érzete és az összeszerelés szolid, prémium szinten van.

Összefoglalás: Kinek ajánljuk az SLC 43-at?

A Mercedes-AMG SLC 43 egy nagyon specifikus ízlésű autó. Tökéletes választás azoknak, akik:

- Egy könnyed, de izgalmas nyitott autó vágya hajtja.
- A V6-os motor karakteres hangját és sima teljesítményét értékelik a vadabb V8-asokkal szemben.
- Prémium márka minőségét keresik kompakt roadster formában.
- Egy különleges, szériazáró modellt szeretnének, amely már az autótörténelem része.

Gyártói adatlap

- **Gyártó:** Mercedes-Benz
- **Gyártó székhelye:** Stuttgart, Németország
- **Nettó súly:** 1.55 kg
- **Bruttó súly:** 1.58 kg
- **Márka:** Mercedes-Benz

Specifikáció

- **Szélesség:** 178
- **Hosszúság:** 413
- **Magasság:** 129
- **Üzemanyag:** Benzin
- **Gépkocsitípusok:** Cabriolet és Roadster
- **Ajtó:** 2/3

